



**LEGENDA:**

- zakres inwestycji
  - oś drogi
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{AeqD}=65dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{AeqD}=61dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy  $L_{AeqN}=56dB$
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{AeqD}=65dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{AeqD}=61dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy  $L_{AeqN}=56dB$
- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{AeqD}=65dB$  i  $L_{AeqN}=56dB$
  - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{AeqD}=61dB$  i  $L_{AeqN}=56dB$
  - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{AeqD}=65dB$  i  $L_{AeqN}=56dB$
- budynki chronione akustycznie
  - budynki nie chronione akustycznie
- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
  - odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W1.1 dla roku 2030 i 2039 - rys.3.2	Data:	kwiecień 2025 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluza	Specjalność:	Akustyk